

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind instituirea unor restricții de circulație pe străzile Farmaciei – Ds 231, Cimitirului – Ds 252 și Satul Nou – Ds 219 din comuna Puchenii Mari, județul Prahova

Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Puchenii Mari a analizat proiectul de hotărâre privind instituirea unor restricții de circulație pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone pe străzile, Farmaciei – Ds 231, Cimitirului – Ds 252 și Satul Nou – Ds 219 din comuna Puchenii Mari.

Necesitatea instituirii acestor restricții rezultă din obligația autorității administrației publice locale de a asigura administrarea, întreținerea și protejarea infrastructurii rutiere aflate în administrarea comunei, precum și desfășurarea circulației în condiții de siguranță pentru toți participanții la trafic.

În acest sens, a fost întocmită documentația tehnică pentru instituirea restricțiilor de circulație de către proiectantul autorizat **PANGEA CIVIL ENGINEERS S.R.L.**, care stabilește amplasarea indicatoarelor rutiere și organizarea circulației în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Documentația tehnică a fost analizată și avizată de autoritățile competente, fiind emise următoarele acte:

- Avizul Inspectoratului de Poliție Județean Prahova – Serviciul Rutier nr. 451419/25.06.2026;
- Procesul-verbal nr. 32/5145/24.06.2026 întocmit de Direcția Regională de Drumuri și Poduri București – Secția Drumuri Naționale Ploiești;
- Avizul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri București nr. 20/29013/01.07.2026.

Instituirea restricțiilor de circulație are ca obiective:

- protejarea structurii rutiere împotriva degradării cauzate de traficul greu;
- creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale;
- reducerea costurilor de întreținere și reparații ale drumurilor comunale;
- asigurarea unei exploatări corespunzătoare a infrastructurii rutiere locale.

Din analiza documentației tehnice și a avizelor emise rezultă că sunt îndeplinite condițiile legale pentru instituirea restricției de circulație pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, cu excepțiile prevăzute în proiectul de hotărâre.

Proiectul de hotărâre este fundamentat pe prevederile:

- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În urma evaluării stării tehnice a infrastructurii rutiere și având în vedere caracteristicile constructive ale străzilor Farmaciei – Ds 231, Cimitirului – Ds 252 și Satul Nou – Ds 219, s-a constatat că circulația frecventă a vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone poate conduce la degradarea prematură a sistemului rutier, afectând durata normală de exploatare a investiției și generând costuri suplimentare pentru bugetul local.

Față de cele prezentate, apreciem că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de legalitate, oportunitate și temeinicie, motiv pentru care propunem Consiliului Local al comunei Puchenii Mari adoptarea acestuia în forma prezentată.

**COMPARTIMENT URBANISM,
ARHITECT SEF,
PETRESCU IOANA EVELINE**